

Midden-Delfland Vereniging

Keenenburgweg 3
2636 GW Schipluiden
Ver. register Haaglanden : 40397143
Telefoon (06) 42 10 54 07
E-mail info@middendelflandvereniging.nl
Internet www.middendelflandvereniging.nl



Aan de minister voor Verkeer en Waterstaat
De heer C. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Schipluiden, 13 juni 2008

Betreft: Variant 'A4 met vaart'

Geachte heer Eurlings,

De A4 Midden-Delfland is een belangrijk onderdeel van uw programma om de verkeersproblematiek in de Randstad te helpen oplossen. De plannen voor dit deel van de A4 bestaan al meer dan dertig jaar, maar de realisatie ervan blijkt nog steeds een lastig probleem.

De Midden-Delfland Vereniging is een actieve streekvereniging met ruim 2000 leden die de belangen van dit open, duurzaam groen en aantrekkelijk stukje Randstad behartigt. Al eerder - bij gelegenheid van uw bezoek aan Midden-Delfland vorig jaar - richtten wij ons tot u met een verzoek gericht op het realiseren van een kwalitatief volwaardige inpassing van de A4 in Midden-Delfland. Naar ons idee is een groot deel van de problemen bij de daadwerkelijk aanleg van de A4 Midden-Delfland te herleiden tot het feit dat de rijksoverheid Midden-Delfland in het verleden heeft aangewezen als rijksbufferzone met hoge landschappelijke kwaliteiten. Stilte en ruimte met lange zichtlijnen zijn de belangrijkste kwaliteiten van Midden-Delfland, van groot belang in de dichtbebouwde Randstad. De aanleg van de A4 is daarmee niet zomaar te verenigen.

De aanleiding van deze brief is een presentatie aan onze vereniging van een nieuwe variant voor de aanleg van de A4 Midden-Delfland. Deze 'A4 met vaart' variant lijkt ons veelbelovend genoeg om er expliciet uw aandacht voor te vragen. De titel van deze variant geeft al aan dat het gaat om een aanpak waarbij een ondergrondse aanleg wordt gerealiseerd, met een vaart bovenop het tracé. De titel suggereert ook dat deze variant wel eens een snelle oplossing zou kunnen zijn voor de slepende aanlegproblemen.

Zoals u bekend is, voorziet het in 2006 gesloten IODS-bestuursconvenant voor de A4 Midden-Delfland (al) in een verdiepte ligging van de A4 in het Midden-Delfland gebied en een ondertunneling van het wegdeel in het gebied van Schiedam en Vlaardingen.

Zo'n open verdiepte ligging in Midden-Delfland betekent uiteraard een nieuwe barrière in een al veelvuldig doorsneden zone. Op basis van het convenant is te verwachten dat over een lengte van 4 km dwars door het gebied en op 500 m. aan weerszijden van de weg, de weg duidelijk hoorbaar aanwezig zal zijn en dat de stilte in het gebied zal worden verstoord. Dat strookt ons inziens niet met eerdere toezeggingen over de kwaliteit van de inpassing, maar vooral ook niet met het eigen rijksbeleid om het Midden-Delflandgebied te versterken. Dit beleid is vormgegeven in de Midden-Delfland Wet, het Rijksbufferzonebeleid en – veel recenter – het UPR-project Mooi en Vitaal Delfland uit 2007. Midden-Delfland is ook onderdeel van de ecologische hoofdstructuur in de Randstad en een kwaliteitslandschap dat in dit deel van de Randstad niet kan worden gemist.

Op initiatief van de lokale architect Ton Poot is de afgelopen maanden een variant voor de A4 Midden-Delfland ontwikkeld waarbij de A4 geheel wordt ondertunneld, terwijl bovenop de tunnel een 'vaart' met functies op het gebied van natuur en waterberging kan worden aangelegd. Door dit 'dubbel grondgebruik' zou de compensatie in de vorm van nieuw natuurgebied in Midden-Delfland niet meer ten koste gaan van het agrarisch gebruik van de grond in Midden-Delfland. De Midden-Delfland Vereniging is net als alle andere actoren in de streek van mening dat juist de agrarische sector vanwege de sterk gezichtsbepalende rol niet moet worden verzwakt.

Het voorstel van de heer Poot is inmiddels ook in technische zin verder uitgewerkt en lijkt zeer goede perspectieven te bieden: door de relatieve hoge ligging van de tunnel en met behulp van een slimme (state of the art) bouwmethode (1) zijn de kosten voor de tunnel ruwweg zeker vergelijkbaar met de verdiepte ligging zoals afgesproken in het bestuurconvenant. (2)

Om te zorgen dat deze voor het Midden-Delflandgebied zeer gunstige variant werkelijk een rol kan spelen bij de verdere planvorming, verzoeken we u indringend om deze variant 'A4 met vaart' mee te nemen in de lopende MER-studie (stap 2) voor de A4 Midden Delfland.

De voordelen van een 'tunnel met vaart' zijn direct duidelijk:

- geen aantasting van het kwetsbare Midden-Delflandgebied, maar door dubbel grondgebruik juist versterking van landschap, natuur en recreatie.
- een nieuwe 'vaart' biedt een oplossing voor de wateropgave van Midden-Delfland,
- een tunnel biedt goede mogelijkheden om uitlaatgassen van het verkeer op te vangen en te zuiveren en daarmee mogelijke discussies over geluid en fijnstof te voorkomen,
- er zijn geen aparte kosten voor natuurcompensatie en er is geen landbouwgrond nodig voor natuurcompensatie,

- een goede inpassing zal de lokale acceptatie van de A4 veel groter maken en ervoor zorgen dat de besluitvormingsprocedure 'met vaart' kan worden doorlopen.

Als vereniging denken wij dat met het realiseren van de 'tunnel met vaart' een duurzame kwaliteit voor Midden-Delfland kan worden gerealiseerd, terwijl de kosten vergelijkbaar zullen zijn met die van de afgesproken verdiepte ligging.

De Midden-Delfland Vereniging heeft met deze oproep uitsluitend de intentie om te bevorderen dat een kwalitatief volwaardige inpassing van de A4 in Midden-Delfland wordt bereikt. Wij zijn ervan overtuigd dat u door het plan nu volledig mee te nemen in de procedure, verdere vertraging van het project kan voorkomen en dat u kan rekenen op een groter regionaal draagvlak. Als streekvereniging hechten wij grote waarde aan een oplossing waaruit respect voor het gebied en zijn bewoners spreekt.

Wij hopen op een spoedige reactie van uw kant en zijn graag bereid ons voorstel en onze intenties toe te lichten.

Hoogachtend,

Ir. Govert D. van Oord
voorzitter Midden-Delfland Vereniging
Keenenburgweg 3
2636 GK Schipluiden

(ad 1) De voorziene bouwmethode bestaat er uit dat de vaart gebruikt wordt als aanvoerroute voor sterk gestandaardiseerde tunneldelen, de tunneldelen worden minder zwaar dan bij een zeer diepe ligging en kunnen worden verankerd. De technieken waarvan gebruik gemaakt wordt, worden in principe al toegepast bij de aanleg van het verbrede Ringvaartaquaduct in de A4.

(ad 2) Door een gespecialiseerde aannemer zijn de kosten voor een 2 maal 3-strookstunnel geraamd. De nieuwe Wet Tunnelveiligheid vereist wellicht een andere oplossing (met name ter hoogte van het al overeengekomen tunneldeel bij Schiedam en Vlaardingen).